

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน เมษายน 2561

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	879	451	812	429	246	105	10	4	10	4	10	2	0	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,804	1,319	1,713	1,351	159	93	6	0	6	0	6	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	355	258	331	249	85	62	2	0	2	0	2	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	486	206	454	188	54	15	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	888	790	856	851	5	6	1	0	1	0	1	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	3	1	3	1	0	0	3	0	3	0	3	0	0	0
2.5 ความเครียด (W75-W84)	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	12	0	10	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	7	7	7	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	40	44	39	42	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	5	7	5	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	7	6	6	4	4	3	1	0	1	0	0	0	1	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	107	56	95	50	37	7	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	10	8	8	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,810	1,841	2,636	1,843	447	208	17	4	17	4	16	2	1	2

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน มีนาคม 2561

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,651 คน (ช 2,810 / ญ 1,841) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 172 คน ร้อยละ 3.7  
 จำแนกประเภทเป็น Admit 655 คน (14.1%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 85.6 % ) , เสียชีวิต 21 คน ( 0.3 % )  
 อัตราป่วยทั้งหมด 355.59 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 1,330 คน ( ช 879 / ญ 451 )

จำแนกประเภทเป็น Admit 351 คน ( 26.4% ) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 72.6% ) , เสียชีวิต 14 คน ( 1.1% )  
 อัตราป่วย 101.68 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.1 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 1.1

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )	1,330	28.6	14	66.7
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	613	13.2	2	9.5
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	692	14.9	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,678	36.1	1	4.8
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	4	0.1	3	14.3
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	0.0	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	12	0.3	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	4	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	14	0.3	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	84	1.8	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	1	0.0	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	8	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	12	0.3	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	13	0.3	1	4.8
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	163	3.5	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	18	0.4	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	4	0.1	0	0.0
	รวม	4,651	100	21	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 36.1
2. จราจร ร้อยละ 28.6
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 14.9
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 13.2
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 3.5

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 66.7
2. การตกน้ำจมน้ำ ร้อยละ 14.3
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 4.8
4. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ ร้อยละ 4.8

\* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	28.6
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	71.4
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	4.3

\* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )	ร้อยละ	66.7
2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )	ร้อยละ	33.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	4.8

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,330 คน ร้อยละ 28.6 ( ช 879 คน / หญิง 451 คน ) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 14 คน ( ช 10 คน หญิง 4 คน ) ใน 6 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	3 คน ( ช 2 คน, หญิง 1 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ	7 คน ( ช 4 คน, หญิง 3 คน )
3. อ.พุมเรียง	1 คน ( ช 1 คน )
4. อ.พนมไพร	1 คน ( ช 1 คน )
5. อ.โพนทอง	1 คน ( ช 1 คน )
6. อ.ศรีสมเด็จ	1 คน ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

บาดเจ็บ 3,123 คน ร้อยละ 71.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 1,804 คน / หญิง 1,319 คน )

เสียชีวิต 6 คน ( ช 6 คน ) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด	2 คน สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 2 คน )
2. อ.สุวรรณภูมิ	3 คน สาเหตุ พลัดตกหกล้ม ( ช 2 คน ) การตกน้ำจมน้ำ ( ช 1 คน )
3. โพนชัย	1 คน สาเหตุ สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ( ช 1 คน )

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

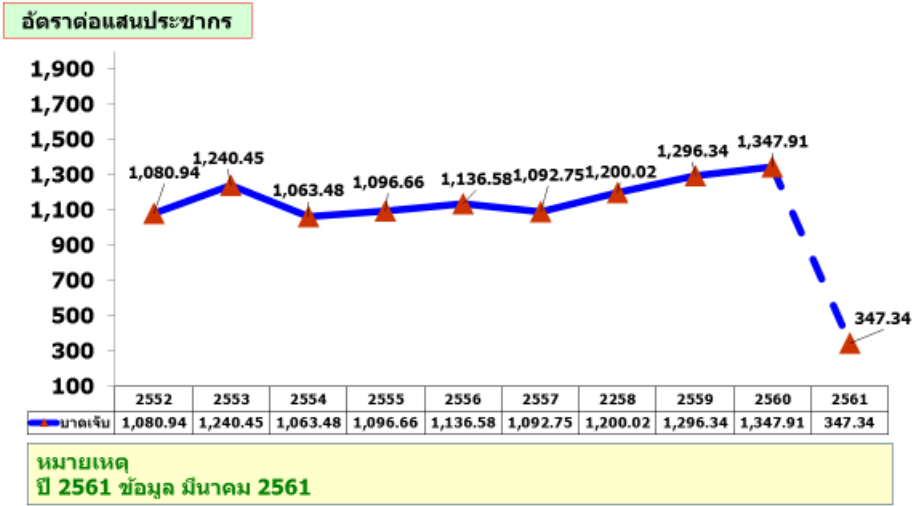
บาดเจ็บรวม 198 คน ร้อยละ 4.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 127 คน / หญิง 71 คน )

เสียชีวิต 1 คน ( ช 1 คน ) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.หนองพอก	1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ ( ช 1 คน )
--------------	---

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2552 - 2561 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2  
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2552 - 2561 )

**อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2552- 2561 )**

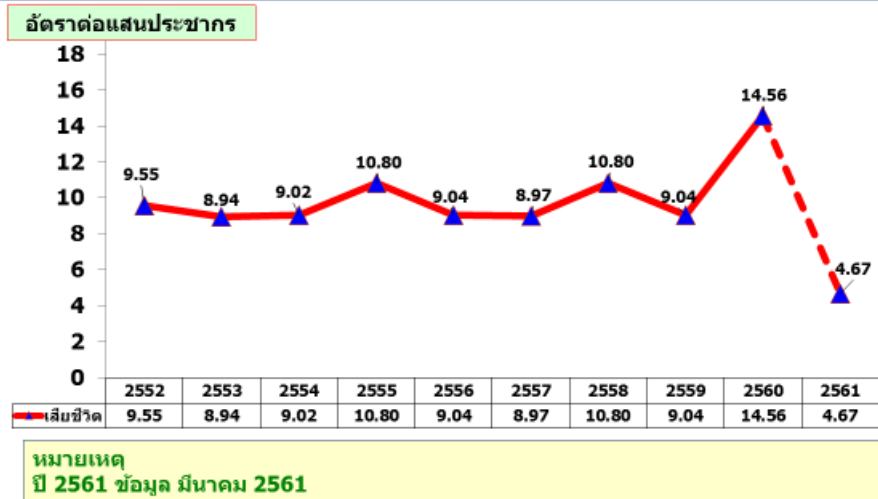


ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2560 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2551-2559

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2552 - 2561 )

**อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร  
เปรียบเทียบ 10 ปี ( 2552 - 2561 )**



ที่มา : จากฐานข้อมูลการให้บริการทุกโรงพยาบาล (HDC)

จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2560 มีแนวโน้มสูงขึ้นจากปี 2551 - 2559